

Van der Graaf: Ölaustritt wirksam verhindert



Van der Graaf ist weltweit ein Begriff für solide und vor allem zuverlässige Antriebstechnik. Die rundum geschlossenen Trommelmotoren des Unternehmens haben keine externen Komponenten und beanspruchen dadurch weniger Platz. Dadurch stellen sie eine kompakte und beständige Alternative zu herkömmlichen Antrieben dar. Sie sind eigens dazu vorgesehen, rund um die Uhr an sieben Tagen in der Woche unter den extremsten Bedingungen unzählige Transportsysteme kontinuierlich am Laufen zu halten. Die „GV“-Trommelmotoren werden in den unterschiedlichsten Bereichen eingesetzt – vom Bergbau über die Lebensmittel- oder Automobilindustrie bis zu Gepäcktransportsystemen in zahlreichen in- und ausländischen Flughäfen.

Auf der recycling aktiv stellt Van der Graaf das bewährte Trommelmotorenprogramm für den Schüttgutbereich vor. Es zeichnet sich vor allem durch die mit dem Trommelmantel verschraubten Enddeckel aus, die aus Grauguss gefertigt sind, sowie gehärtete Lauff Buchsen, auf denen sich die doppellip-pigen NBR-Simmerringe drehen. Dadurch wird der Ölaustritt auch nach langer Laufzeit noch wirksam verhindert. Die Zahnflanken der Getriebeteile werden mit hoher Qualität geschliffen und teilweise gehont. Dadurch ergibt sich weniger Vibration und eine große Lauf-ruhe, an der sich eine lange Standzeit ablesen lässt.

Van der Graaf reist mit zwei Neuheiten nach Baden-Baden: Zum einen ist die Produktreihe Trommelmotoren erheblich erweitert worden. Kürzlich

konnten nach umfangreichen Feldtests die ersten Motoren mit einem Trommeldurchmesser von 800 mm und einer Leistung von 132 kW ausgeliefert werden. Die neue Baureihe umfasst beim Trommeldurchmesser 630 mm Antriebsleistungen von 22 kW bis 55 kW und beim Trommeldurchmesser 800 mm von 22 bis zu 132 kW. Die verfügbaren Geschwindigkeiten liegen, je nach Antriebsleistung, zwischen 1,0 und 5,1 m/sec. Damit ist ein umfangreiches Programm verfügbar, das den mittleren bis schweren Schüttgutbereich abdeckt. Eingesetzt werden diese großen Trommelmotoren beispielsweise in großen Landbändern in der Kiesindustrie, in Kraftwerken oder auch in den Abbaugeräten im Braunkohle-Tagebau.

Die zweite Neuerung, die Van der Graaf auf der Mes-

se präsentiert, ist, dass seit kurzem heißvulkanisierte Trommelgummierungen im eigenen Haus hergestellt werden. Man hat sich zu dieser Investition entschlossen, um eine größere Flexibilität zu erreichen, denn vielfach verzögerte sich die Lieferzeit durch Probleme mit Vorlieferanten. Zusätzlich verspricht man sich gerade bei größeren Leistungen eine längere Standzeit dieser Gummierung, die naturgemäß erhebliche Vorteile gegenüber kalt geklebten Beschichtungen aufzeigt. Die Gummierungen können mit glatter Oberfläche, aber auch mit verschiedenen Profilierungen geliefert werden.

✘ SUSA Wegweiser
www.vandergraaf.de
Pavillon, Stand 130



G.V. Trommelmotoren
Qualität ohne Kompromisse

Van der Graaf GmbH
Rheiner Straße 24B
48432 Rheine-Mesum

Tel. 00 49 (5975) 306210
Fax. 00 49 (5975) 3062120

www.vandergraaf.de

info@vandergraaf.de